

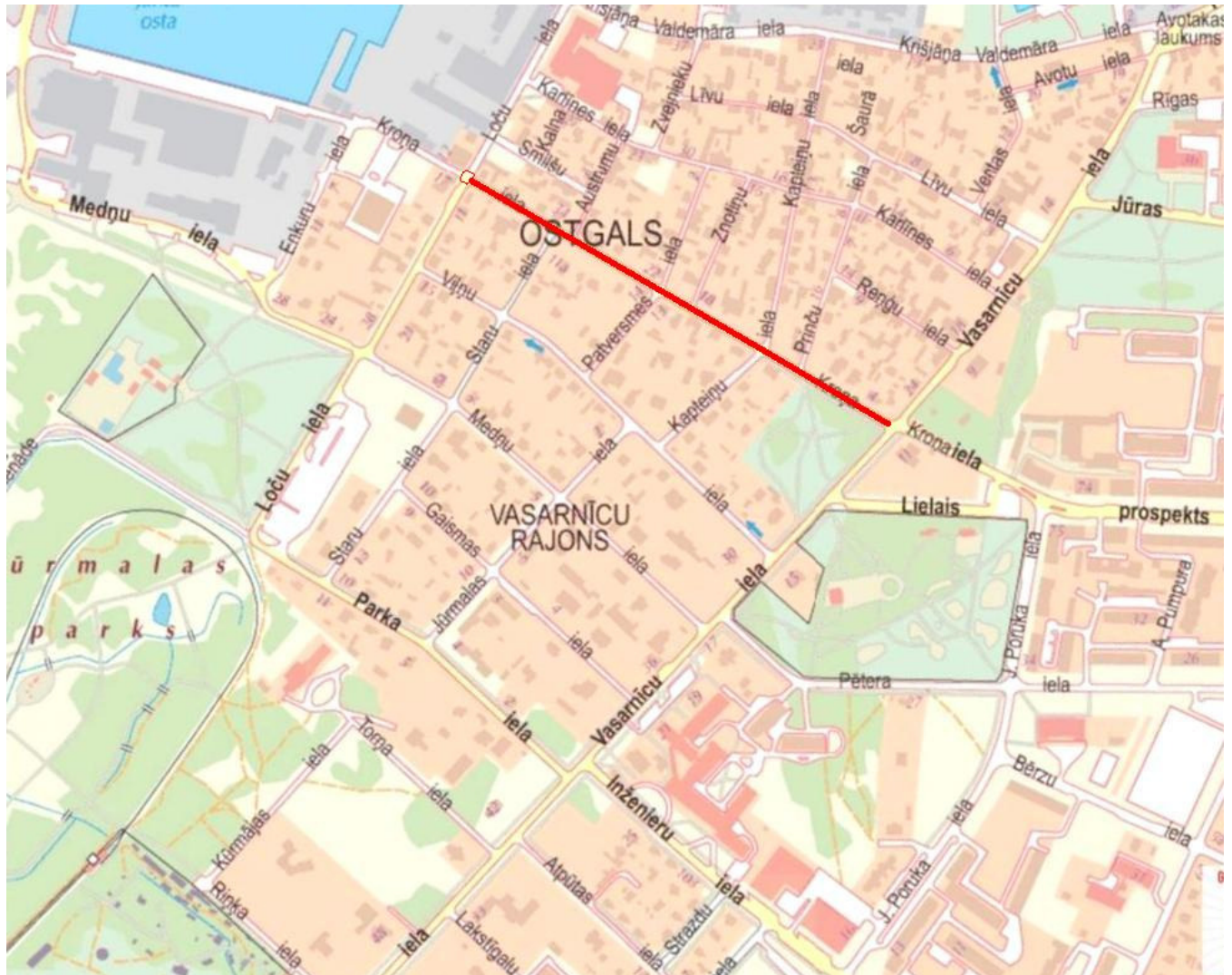
Paskaidrojuma raksta saturs

1. IEVADS.	2
1.1.PROJEKTA SHĒMA.	2
1.2.VISPĀRĪGI DATI.	2
1.3.IZEJAS MATERIĀLI.	3
1.4.SATIKSMES INTENSITĀTE.	3
1.5.ESOŠĀ SITUĀCIJAS FOTOFIKSĀCIJA - TEHNISKĀS APSEKOŠANAS AKTS.	3
2. BŪVPROJEKTA RISINĀJUMI.	7
2.1.VISPĀRĪGIE RĀDĪTĀJI:	7
2.2.IELAS (CEĻA) TRASE, ŠĶĒRSPROFILS UN GARENPROFILS.	7
2.3.IEBRAUKTUVES UN PIESLĒGUMI.	7
2.4.GĀJĒJI UN VELOSIPĒDISTI.	7
2.5.SABIEDRISKAIS TRANSPORTS. STĀVVIETAS.	8
2.6.SATIKSMES ORGANIZĀCIJA UN CEĻA APRĪKOJUMS.	8
2.7.CEĻA SEGA.	8
2.8.ŪDENS ATVADES SISTĒMA.	9
2.9.ŪDENSVADS UN SAIMNIECISKĀS KANALIZĀCIJAS TĪKLI.	9
2.10.APGAISMOJUMS.	10
2.11.INŽENIERTĪKLI.	10
2.12.LABIEKĀRTOŠANA.	10
2.13.BŪVDARBU ORGANIZĀCIJA.	10
2.14.SATIKSMES ORGANIZĀCIJA BŪVNICĪBAS LAIKĀ.	11
2.15.DROŠĪBAS TEHNIKA UN DARBA AIZSARDZĪBA.	11
2.16.DABAS AIZSARDZĪBA.	12

Paskaidrojuma raksts.

1. Ievads.

1.1. Projekta shēma.



1.2. Vispārīgi dati.

- 1.2.1. Tehniskais projekts „Kroņa ielas rekonstrukcija posmā no Vasarnīcu ielas līdz Loču ielai, Ventspilī,” (turpmāk *Būvprojekts*) izstrādāts pamatojoties uz 2014. gada 29. maija līgumu Nr. 2014/292P, kas noslēgts starp Ventspils pilsētas p.i. "Komunālā pārvalde" (turpmāk tekstā *VKP*) un SIA "SPI-Ventspils", (turpmāk *SPI*).
- 1.2.2. *Būvprojekts* izstrādāts pašvaldības īpašumā esošā ielas apbūves teritorijā.
- 1.2.3. *Būvprojekta* būves lietošanas veids, atbilstoši MK 22.12.2009. noteikumiem Nr. 1620, ir „Ielas un ceļi” (kods 2112).
- 1.2.4. Projektēšanas darbi izpildīti saskaņā ar sekojošiem spēkā esošiem normatīviem; „Būvniecības likums”, „Vispārīgie būvnoteikumi”, „Aizsargjoslu likums”, „Latvijas valsts standarti” (turpmāk *LVS*) tai skaitā, *LVS 190-1*, *LVS 190-2*, *LVS 190-3*, *LVS 77*, *LVS 85*, „Latvijas būvnormatīvi” (turpmāk *LBN*) tai skaitā, *LBN 223-99*, *LBN 222-99*, un citi Latvijas būvnormatīvi.
- 1.2.5. *Būvprojekts* izstrādāts uz SIA „Ģeodēzists” 30.05.2014.g. saskaņota topogrāfiskā uzmērījuma.

- 1.2.6. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu iespējami ieinteresēto ekspluatējošo organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas dabā precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un ieguldīšanas dziļumus. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo, pārbūvējamo un no jauna izbūvējamo inženiertīklu aizsardzību. Elektroapgādes un sakaru kabeļu tīklu aizsardzības zonās rakšanas darbus izpildīt bez mehānismiem.
- 1.2.7. Veicot būvdarbus objektā, „Pasūtītājam”, „Būvuzņēmējam” un „Būvuzraugam” būvdarbu sagatavošanā, būvdarbu veikšanā, pielietojamo būvmateriālu izvēlē un atlasē, izpildīto būvdarbu apjomu uzskaitē, būvdarbu kvalitātes kontrolē un pārējos jautājumos, kas saistīti ar objekta izbūvi un nodošanu ekspluatācijā, jāievēro A/S „Latvijas Valsts ceļi” izdotās un spēkā esošās „Ceļu specifikācijas 2014”.
- 1.2.8. Būvdarbus veikt saskaņā ar „Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijām”.

1.3. Izejas materiāli.

Būvprojekts izstrādāts atbilstoši sekojošiem izejmateriāliem:

- 1.3.1. Ventspils pilsētas domes „Arhitektūras un pilsēt būvniecības nodaļas” 30.04.2014 plānošanas un arhitektūras uzdevums Nr.128 (Reģ. Nr.9-10/2138)
- 1.3.2. Ventspils pašvaldības iestādes „Kommunālā pārvalde” 09.05.2014. projektēšanas uzdevums Nr. 246. Kroņa ielas rekonstrukcija posmā no Vasarnīcu ielas līdz Loču ielai, Ventspilī.
- 1.3.3. Ventspils pilsētas pašvaldības SIA „ŪDEKA” (turpmāk *Ūdeka*), VAS „Latvijas Valsts ceļi”, tehniskie noteikumi (turpmāk *TN*).
- 1.3.4. LR „Valsts pieminēkļu aizsardzības inspekcija” nosacījumi „Kroņa ielas rekonstrukcija posmā no Vasarnīcu ielas līdz Loču ielai, Ventspilī”.
- 1.3.5. Ieinteresēto iestāžu *TN* un citi nosacījumi.
- 1.3.6. Darba apspriežu protokoli, kā arī ieinteresēto iestāžu rekomendācijas.

1.4. Satiksmes intensitāte.

- 1.4.1. Rekonstruējamā ceļa posma un ceļu mezglu satiksmes intensitātes izvērtēšanai esam apkopojuši dažādus mums pieejamus informācijas avotus par esošo transporta intensitāti.
- 1.4.2. Kroņa ielas satiksmes intensitāte 2011. gadā 2299 A/24h, 209 kt/dn (9,1% kravas transports).
- 1.4.3. Gada diennakts vidējās intensitātes noteikšanai izmantoti koeficienti attiecīgai diennakts stundai, nedēļas dienai un mēnesim.
- 1.4.4. Turpmākā projektēšanas gaitā un aprēķinos izmantosim apkopotos datus visā rekonstruējamajā ceļa posmā. Vidējā diennakts intensitāte pieņemta ~ 2300 A/24h (9,0% kravas transports).

1.5. Esošā situācijas fotofiksācija - tehniskās apsekošanas akts.

- 1.5.1. Projektējamā teritorija atrodas Ventspils pilsētā Ventas upes kreisajā krastā, Ostgalā, atdala Ostgalu no Vasarnīcu rajona, šķērso mazstāvu dzīvojamo teritoriju.
- 1.5.2. Pilsētas maģistrālā iela, paredzēta kravas transporta kustībai.
- 1.5.3. Transporta līdzekļu kustība organizēta abos virzienos.
- 1.5.4. Kroņa ielas brauktuves malās nav koki, bet aiz ietvēm tiešā tuvumā aug koki.
- 1.5.5. Gājēji Kroņa ielā pārvietojas pa gājēju ietvi brauktuves labajā vai kreisajā pusē.
- 1.5.6. Kroņa ielai ir ~7,0m plata asfalta seguma brauktuve un abās pusēs ir 1,5 m platas gājēju ietves.
- 1.5.7. Asfaltbetona segums izbūvēts pirms ~20 gadiem, daudzviet (īpaši ap akām) ir veikts ceļa bedrīšu remonts.



1.5.8. Lietus ūdens atvade Kroņa ielai ir izbūvēta, bet Kroņa un Loču ielas krustojumā segumam nav nodrošināti kritumi uz gūlījām (lietus laikā applūst brauktuves posms).



1.5.9. Kroņu un Loču ielas krustojumā izbraukšanas redzamību traucē tuvu atrodošās apbūve (žogi un ēka), kā arī koki un krūmi (kravas transportam).

1.5.10. Arī visām ielām kuras pieslēgušās Kroņa ielai *Būvprojekta* robežās nav redzamība.

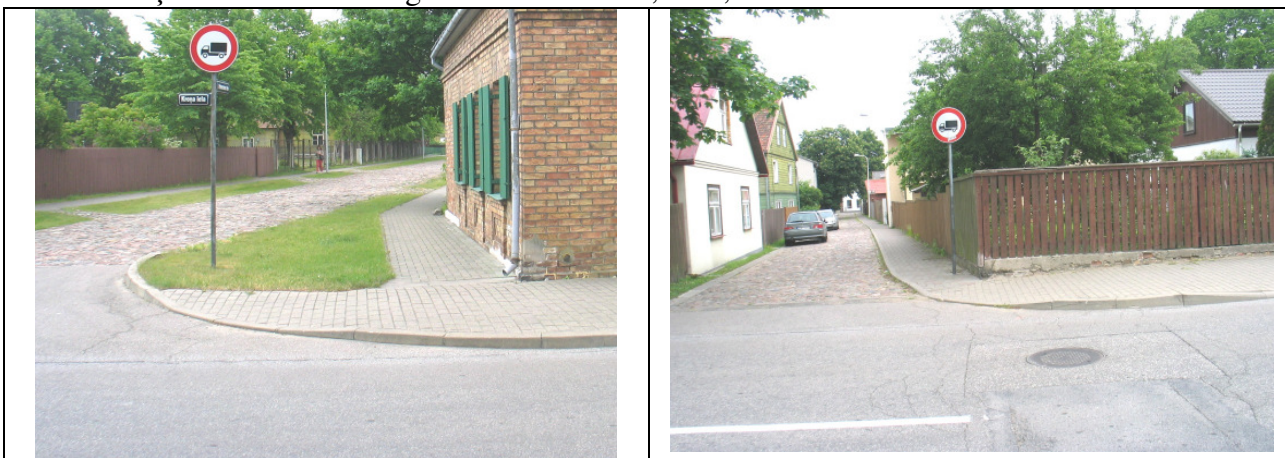


1.5.11. Kroņa ielai apgaismojums izbūvēts pirms daudziem gadiem.

1.5.12. Kroņa ielai apgaismojuma laternas ir uzstādītas uz dzelzsbetona balstiem. Balsti daudzviet apdrupuši.



1.5.13. Kroņa ielas brauktuves garenkritums ir ~ 0,4 – 1,2%.



1.5.14. Kroņa ielas brauktuves malās atrodas esošas ēkas, kuras jāņem vērā veidojot ielas garenprofilu.

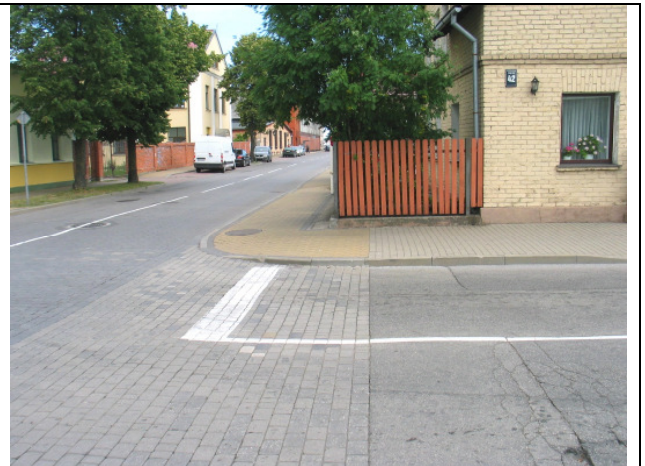


1.5.15. Projektējamā posmā Kroņa iela rietumu galā krustojas ar Loču ielu, bet austrumu galā pieslēdzas Lielajam prospektam un krustojas ar Vasarnīcu ielu.

1.5.16. Kroņa ielai dienvidu pusē atrodas 3 pieslēgumi (Staru iela, Patversmes iela, Kapteiņu iela), ziemeļu pusē 5 pieslēgumi (Austrumu iela, Patversmes iela, Znotiņu iela, Kapteiņu iela, Prinču iela).

1.5.17. Kroņa ielai un tai pieguļošo šķērsielu segumu salaidumi ir risināti dažādi, vizuāli daudzviet ļoti atšķirīgi.

1.5.18. Kroņa ielas un Loču ielas seguma salaidums.



1.5.19. Kroņu ielas un Znotiņu ielas, Prinču ielas seguma salaidums..



1.5.20. Kroņa ielas un Kapteiņu ielas, Patversmes ielas seguma salaidums..



1.5.21. Kroņa ielas un Vasarnīcu ielas seguma salaidums.



2. **Būvprojekta risinājumi.**

2.1. **Vispārīgie rādītāji:**

- 2.1.1. Ceļa nozīme un funkcija (atbilstoši 2006. - 2018. g. Ventspils pilsētas Teritorijas plānojumam) – Kroņa iela pilsētas maģistrālā iela, paredzēta kravas transporta kustībai.
- 2.1.2. Atļautais braukšanas ātrums – 50km/h (apdzīvota vieta).
- 2.1.3. Brauktuve Kroņa iela 2 x 3,5 m = 7,0 m.
- 2.1.4. Ietves platumi (attālums starp apmalēm):
 - 2.1.4.1. Dienvidu pusē – 1,5m.
 - 2.1.4.2. Ziemeļu pusē – 2,2÷2,5m.
- 2.1.5. Rekonstruējamās ielas posma garums ir ~ 480 m (no Loču ielas līdz Vasarnīcu ielai).
- 2.1.6. Teritorijas kopējā platība ~ 6 500 m².
- 2.1.7. Cietā seguma tips betona bruģakmens.

2.2. **Ielas (ceļa) trase, šķērsprofils un garenprofils.**

- 2.2.1. Kroņa ielas ass virzīta pa esošā ielas seguma vidu (atbilstoši esošajai situācijai), ielas sarkano līniju robežās.
- 2.2.2. Brauktuve – šķērskritums 2,5 %.
- 2.2.3. Ielas brauktuves malā izbūvējamās sekojoša augstuma izceltas betona apmales:
 - 2.2.3.1. Kroņa ielas brauktuvei - 12 cm,
 - 2.2.3.2. Starp brauktuvi un iebrauktuvi - 2 cm
 - 2.2.3.3. Vietās, kur ietve šķērso brauktuvi - 0 cm (izveidojot pandusus).
- 2.2.4. *Būvprojektā* ielas seguma līmeni paredzēts izbūvēt aptuveni esošajā augstumā.
- 2.2.5. Brauktuves platumu divvirzienu kustībai, pieņemts 7,0m.
- 2.2.6. Iebrauktuves stūru noapaļojumu rādusī (atbilstoši esošajai situācijai) ~3-5 m.
- 2.2.7. Savienojošo ietvju platumu ≥1,5m.
- 2.2.8. Brauktuves, ietves segums - betona bruģakmens.
- 2.2.9. Nogāžu slīpumi veidojami atbilstoši esošai situācijai, piesaistot tos esošām virsmām.

2.3. **Iebrauktuves un pieslēgumi.**

- 2.3.1. Iebrauktuves izbūvējamās līdz ielas sarkanajai līnijai.
- 2.3.2. Esošās iebrauktuves un pieslēgumi atjaunojami aptuveni esošajos platumos.
- 2.3.3. Iebrauktuves slīpumi veidojami atbilstoši esošai situācijai, piesaistot tos esošām virsmām.

2.4. **Gājēji un velosipēdisti.**

- 2.4.1. Kroņa ielā dienvidu pusē izbūvēt ietvi 1,5 m platumā un ziemeļu pusē 2,5 m platumā (minimāli 2,2 m posmā kur esošās zemes robežas ir tuvāk brauktuvei), šķērskritums – 2.5%.
- 2.4.2. Ietves segamam pirms brauktuves šķērsojuma izbūvēt dzeltenas krāsas bruģakmens seguma reljefa joslu, cilvēkiem ar redzes traucējumiem.

2.4.3. *Būvprojekta robežās nav paredzēta jaunu gājēju pāreju izbūve.*

2.5. Sabiedriskais transports. Stāvvietas.

2.5.1. Sabiedriskā transporta pieturvietas *Būvprojekta* robežās netiek paredzētas.

2.5.2. *Būvprojekta* robežās stāvvietas netiek paredzētas.

2.6. Satiksmes organizācija un ceļa aprīkojums.

2.6.1. Transporta līdzekļu satiksme tiks regulēta ar ceļa zīmēm un horizontāliem apzīmējumiem atbilstoši LVS.

2.7. Ceļa sega.

Ceļa segas aprēķins.

2.7.1. Atbilstoši projektēšanas uzdevumam Krona ielai noteikta IV slodzes klase.

2.7.2. Atbilstoši 06.2014. ģeotehniskās izpētes datiem un pēc iepriekš veiktajiem ģeotehniskās izpētes datiem konstatēts:

- Augstums virs jūras līmeņa 2,40÷6,40m.
- Ceļa sega 10-15 cm asfaltbetons, 15-20 cm dolomīta šķembas ar smilts piejaukumu.
- Zemes klātne sastāv no;
 - virskārta 0,2÷0,3m smilts ar šķembām, vietām ar būvgružiem un organisku < 3%, brūna, vidēji blīva,
 - 1,5÷1,7m smalkas smilts ar vidēji rupjas smilts starpkārtām, vietām ar oļiem un granti, vidēji blīva, gaiši dzeltena, ūdens piesātināta no 1,5-1,7m dziļuma.
- Gruntsūdens līmenis ~1,5-2.0m zem esošā seguma līmeņa.
- Esošā zemes klātnes nestspēja >25 MPa un filtrācijas koeficients ~1-3 m/dnn.

2.7.3. Segas aprēķini veikti atbilstoši RStO 01:

- Atbilstoši projektēšanas uzdevumam brauktuvei slodzes klase IV uz šķembu virskārtas nodrošināt 180 MPa nestspēju.
- Lai nodrošinātu vadlīnijās prasīto nestspēju pēc RStO 01 pieņemam slodzes klasi IV ar 150 MPa nestspēju uz šķembu virskārtas un 120 MPa nestspēju uz salturīgā slāņa.
- Sala izturības klase ir atkarīga no ģeoloģijas (zemes klātnes). Atbilstoši RStO 01 slodzes klasei IV – F2 → 50cm vai F3 → 60cm.
- Salturīgā slāņa papildu vai samazinātais biezums atkarībā no vietējiem apstākļiem (+/-):

Sala iedarbība	+15cm.
Teritorija apvidus augstumā	+0cm.
Gruntsūdens līmenis (labvēlīgi apstākļi)	+0cm.
Ar daļēji ūdenscaurlaidīgām malū zonām, kā arī atūdeņošanas ietaisēm	-5cm.
Kopā: +10cm F2 → 60cm vai F3 → 70cm.	

2.7.4. Nepieciešamā salturīgā slāņa biezums atkarībā no vietējiem apstākļiem pieņemts – 60cm.

2.7.5. RStO 01 noteiktā pirmās rindas sega, IV slodzes klasei (šķembu nesošā kārtā uz sala aizsargkārtas):

- Betona bruģakmens 8cm.
- Izlīdzinošā kārtā 3cm.
- Šķembu slānis 20cm.
- Salizturīga kārtā smilts/šķembas 60cm.
- Pamatne (zemes klātne) – F1 grunts (atbilstoši RStO 01) 45 MPa.

Šķembu pamata nesošās kārtas nestspējai jābūt 150 MPa.

Salizturīgai kārtas nestspējai jābūt 120 MPa.

2.7.6. Ventspils pilsētas ielu būvniecības vadlīnijas.

- Šķembu pamata nesošās kārtas nestspējai IV slodzes klasei jābūt ne mazākai kā 180 MPa.
- Ietvēm un veloceliņiem pamata nesošās kārtas nestspēja ne mazākai kā 80 MPa.
- Deformācijas modulim zem konstruktīvi aprēķinātās salizturīgās kārtas jābūt ne mazākam kā 45MPa nestspēju.

- 2.7.7. Esošā zemes klātne ir labi drenējoša un tiks saglabāta kā salturīgais slānis, to pastiprinot.
2.7.8. Visa rekonstruējamā posma garumā paredzēts izbūvēt jaunu ceļa segu.

Būvprojektā pieņemts:

2.7.9. Brauktuves segas konstrukcija:

- Betona bruģakmens 8 cm.
- Sīkšķembu izlīdzinošā kārtā 3 cm.
- Šķembu maisījuma pamats 30 cm.
- Pastiprināta esošā pamatne vid. 15 cm.
- Ģeotekstils ~ 0,1 cm.
- Zemes klātne (profilēta esoša smiltis).

2.7.10. Iebrauktuvju segas konstrukcija:

- Betona bruģakmens 8 cm.
- Sīkšķembu izlīdzinošā kārtā 3 cm.
- Šķembu maisījuma pamats 20 cm.
- Pastiprināta esošā pamatne vid. 10 cm.
- Ģeotekstils ~ 0,1 cm.
- Zemes klātne (profilēta esoša smiltis).

2.7.11. Ietves segas konstrukcija:

- Betona bruģakmens 6 cm.
- Sīkšķembu izlīdzinošā kārtā 3 cm.
- Šķembu maisījuma pamats 15 cm.
- Pastiprināta esošā pamatne vid. 10 cm.
- Ģeotekstils ~ 0,1 cm.
- Zemes klātne (profilēta esoša smiltis).

2.7.12. Nestspējai zem šķembu pamata brauktuvei ~ 110 MPa (veicama esošās zemes klātnes pastiprināšana).

2.7.13. Šķembu pamata nesošās kārtas nestspēja brauktuvei 180 MPa, iebrauktuvēm 120 MPa, ietvei 80 MPa.

2.7.14. Cietā seguma normālais šķērskritums 2.5%.

2.8. Ūdens atvades sistēma.

2.8.1. Virsmas ūdeni novadīt esošajā slēgtajā lietus kanalizācijas sistēmā (kolektors D 500 betona), nepasliktinot esošo situāciju piegulošajās teritorijās.

2.8.2. *Būvprojekta* robežās izbūvēt jaunas ielas lietus ūdens uztvērēju gūlijas.

2.8.3. Pieslēgt pie esošajiem no lietus kanalizācijas akām padotajiem atzariem.

2.9. Ūdensvads un saimnieciskās kanalizācijas tīkli.

2.9.1. *Būvprojekts* izstrādāts saskaņā ar *Ūdeka TN* un tehniskās apsekošanas aktu.

2.9.2. Ūdensvads (ŪI).

2.9.2.1. Veikt *ŪI* maģistrālās caurules pārbūvi posmā no Kroņa ielas 4 līdz Vasarnīcu ielai (~ 30 m PE caurules D 100 mm, PN10).

2.9.2.2. Demontēt esošos un izbūvēt jaunus *ŪI* atzarus no Kroņa ielas maģistrālā ūdensvada līdz zemju robežām.

2.9.2.3. Demontēt esošās noslēgarmatūras uz mājām (kuras atrodas uz brauktuves).

2.9.2.4. Uzstādīt ūdens patēriņa skaitītāju akas (zaļajā zonā pie īpašuma vai uz ietves) ar vietu skaitītājiem un noslēgarmatūru.

2.9.2.5. Ūdensvada pieslēguma atzarus izbūvēt no PE caurulēm D32mm PN10.

2.9.2.6. Uzstādīt rūpnieciski ražotu siltinātu hermētisku ūdens patēriņa skaitītāja aku pirms sarkanās līnijas.

2.9.2.7. Ūdens mērītāji saskaņojami ar pašvaldības SIA „ŪDEKA”.

2.9.3. Saimnieciskā kanalizācija (K1).

- 2.9.3.1. Veikt K1 kolektora pārbūvi posmā no Loču ielas līdz Kroņa ielai 24 (~ 200 m PP caurules D 200 mm, SN 8 un PEH skatakām).
- 2.9.3.2. Izbūvēt jaunu saimnieciskās kanalizācijas tīklus līdz zemju robežām uz ēkām kurām nav bijis iepriekš padots.
- 2.9.3.3. Pievienot pie esošās K1 caurules, uzstādot jaunas akas (akas materiāls PEH).
- 2.9.3.4. K1 māju pievadu izbūves dziļumu precizēt būvniecības laikā un izmaiņas veicamas autoruzraudzības kārtā.

2.9.4. Būvdarbu veikšana.

- 2.9.4.1. Caurules ieguldīt tranšējā uz 15cm izlīdzinošās kārtas no blietētas smilts. Tranšeju aizbērt ar smilšu grunti, to noblietējot līdz dabīgai blīvuma pakāpei. Blīvēšanu veikt pa 20-30cm biezām kārtām. Blietēšanu veikt ar rokas vibroblieti. 20-30cm zonā ap cauruļvadiem blietēšanu veikt bez mehānismiem.
- 2.9.4.2. Jāpārbauda cauruļvadu ierīkošana atbilstoši LR būvnormatīvu noteikumiem.
- 2.9.4.3. Cauruļvadus ieguldīt sausā tranšējā. Darbus aizliegts veikt slapjā tranšējā. Gruntsūdens atsūkņēšanai no tranšejas, pēc nepieciešamības izmantot pārvietojamu drenāžas sūkni.

2.10. Apgaismojums.

- 2.10.1. *Būvprojektā* paredzēts izbūvēt jaunu apgaismojumu ielas nepāra numuru pusē.
- 2.10.2. Demontēt esošo apgaismojumu ar dzelzsbetona stabiem ielas pāra numuru pusē.
- 2.10.3. Kroņa ielā apgaismojums izbūvējams uz ~8m augstiem metāla balstiem un ar konsolēm, apgaismes ķermeņiem.
- 2.10.4. Pieslēgumu veikt pie esošiem ielas apgaismojuma tīkliem.

2.11. Inženiertīkli.

- 2.11.1. Inženiertīklu saglabāšana, aizsardzība un iespējamā pārlikšana veicama saskaņā ar inženiertīklu apkalpojošo organizāciju TN.
- 2.11.2. Abās brauktuves pusēs visā rekonstruējamā posma garumā izbūvēt rezerves caurules d160 (ar iebūvētu buksieri).
- 2.11.3. Zem jaunā brauktuves seguma nepieciešamajās vietās iebūvējamas rezerves caurules.
- 2.11.4. Vietās, kur esošie kabeļi atrodas zem esošās brauktuves, paredzēt kabeļu saglabāšanu un aizsardzību (ar remonta aizsargcaurulēm). Nepieciešamajās vietās zem brauktuves, u.t.t., paralēli ieguldīt rezerves caurules.

2.12. Labiekārtošana.

- 2.12.1. Būvniecības laikā skartajās zonās, *Būvprojektā* tiks paredzēta zāliena atjaunošana un ierīkošana.
- 2.12.2. *Būvprojektā* paredzēts veikt koku un krūmu stādījumu traucējošo zaru un vainagu griešanu.
- 2.12.3. Būvdarbu veikšanas procesā nav pieļaujama saglabājamo koku bojāšana.
- 2.12.4. Būvniecības procesā ievērtēt koku sakņu sistēmu, kā arī konsultēties ar *Būvprojekta* autoru un pilsētas ainavu arhitekti par koka sakņu aizsardzības izbūves risinājumiem.

2.13. Būvdarbu organizācija.

- 2.13.1. Būvdarbus veikt saskaņā ar tehnisko projektu.
- 2.13.2. Būvuzņēmējam pirms būvatļaujas saņemšanas jāizstrādā nepieciešamais Būvdarbu organizācijas un veikšanas projekts, kuru jāsakāno ar ieinteresētiem dienestiem.
- 2.13.3. Pirms būvdarbu uzsākšanas izsaukt visu iespējami ieinteresēto ekspluatējošo organizāciju pārstāvjus, lai uz vietas dabā precizētu esošo inženiertīklu atrašanās vietas un ieguldīšanas dziļumus. Būvdarbu laikā nodrošināt esošo, pārbūvējamo un no jauna izbūvējamo inženiertīklu aizsardzību. (tai skaitā inženiertīklu nostiprināšanu pie sijas virs tranšejas).
- 2.13.4. Elektroapgādes un sakaru kabeļu tīklu aizsardzības zonās rakšanas darbus izpildīt bez mehānismiem. 2 metru attālumā no inženiertīkliem rakšanu veikt bez mehānismiem.

- 2.13.5. Iebūvējot projektētos inženiertīklus, ņemt vērā esošo stāvokli, un nepieciešamības gadījumā korigēt inženiertīklu iebūvēšanas vietu, saskaņojot ar *Būvprojekta* autoru.
- 2.13.6. Būvuzņēmējam jāievērtē „Darbu daudzumu kopsavilkumā” minēto darbu veikšanai nepieciešamie materiāli un papildus darbi, kas nav minēti šajā sarakstā, bet bez kuriem nebūtu iespējama galveno būvdarbu tehnoloģiski pareiza un spēkā esošajiem normatīviem atbilstoša veikšana pilnā apjomā.
- 2.13.7. Būvuzņēmējs ir atbildīgs par satiksmes organizāciju būvlaukumā un pievadceļos, ciktāl tas attiecas uz būvdarbiem, un būvdarbu vietas aprīkošanu. Būvdarbos iesaistītais transports un mehānismi nedrīkst radīt traucējumus operatīvo dienestu piekļuvei pie blakus esošajiem īpašumiem.
- 2.13.8. Cilvēku nokļūšanai uz īpašumiem nodrošināt ierīkojot pagaidu gājēju celiņus.
- 2.13.9. Būvuzņēmējam nepieciešams ievērtēt 4. sējuma “Specifikācijas” „Vispārējā nodaļa” norādījumus.

2.14. Satiksmes organizācija būvniecības laikā.

- 2.14.1. Autotransporta un pašgājēju mehānismu kustību būvlaukumā organizē saskaņā ar darbu veikšanas projektu, būvnormatīviem un ceļu satiksmes noteikumiem.
- 2.14.2. Vienlaicīgi ar *Būvprojekta* realizāciju tiek plānoti vairāku citu ielu posmu rekonstrukcijas darbi.
- 2.14.3. Būvdarbu laikā Uzņēmējam jānodrošina satiksmes plūsmu, tai skaitā arī smago transporta līdzekļu brīva kustība, atbilstoši MK noteikumu Nr.421 prasībām un jāizstrādā kustības organizēšanas shēmas ar minimāliem ierobežojumiem, nodrošinot kvalitatīvu satiksmes regulēšanu. Būvdarbu laikā jānodrošina iespēja piekļūt būvniecības posmam pieguļošajās teritorijās, kā arī jāveic pasākumi, kas nodrošinātu vietējiem iedzīvotājiem pēc iespējas mazākas neērtības.
- 2.14.4. Visā būvniecības posmā būvuzņēmējam jāatrisina ne tikai ar transportu, bet arī ar gājēju kustību saistītie jautājumi un jāizstrādā shēmas atbilstoši MK noteikumu prasībām.
- 2.14.5. Būvuzņēmējam noteikti jāizvērtē papildus satiksmes negatīvā ietekme uz seguma stāvokli būvniecības laikā un jāveic pasākumi seguma kvalitātes un funkcionēt spējas nodrošināšanai gan pirms, gan pēc būvdarbiem. Nepieciešamības gadījumā jāparedz seguma uzlabošanas, kā arī citi nepieciešamie pasākumi.
- 2.14.6. Būvgрузu transportēšana:
- 2.14.6.1. Atbilstoši PAU punktam 2.7.6) „*būvniecības procesā radušos būvgрузus, paredzēt transportēt uz Piedzīvojuma parku - slēpošanas kalnu*”.
- 2.14.6.2. Autotransporta piebraukšana pie rekonstruējamās objekta organizējama no Vasarnīcu ielas un Loču ielas .
- 2.14.6.3. Būvdarbos iesaistītā transporta iebraukšanu būvlaukuma teritorijā tiek organizēta par esošajām ielām, transporta līdzekļu apgriešanās vietas netiek īpaši organizētas.
- 2.14.6.4. Transporta kustības shēmu būvlaukuma teritorijā precizē būvuzņēmējs izstrādātajā darbu veikšanas projektā.
- 2.14.7. Rekomendētais apbraucamā ceļa maršruts:
- 2.14.7.1. Inženieru iela, Saules iela, Bērzu iela, Jāņa Poruka iela, Kroņa iela, Vasarnīcu iela, Krišjāņa Valdemāra iela, Loču iela.
- 2.14.8. Atkritumu transportēšanas un apbraucamo ceļu maršrutu shēmu pilsētas administratīvo robežu teritorijā skatīt sadaļā „Rasējumi”.

2.15. Drošības tehnika un darba aizsardzība.

- 2.15.1. Par darba drošības tehniku un darba aizsardzību būvlaukumā ir atbildīgs būvuzņēmējs. Pirms būvdarbu uzsākšanas izstrādāt Darba aizsardzības plānu saskaņā ar MK noteikumiem Nr. 92 “Darba aizsardzības prasības, veicot būvdarbus”.

- 2.15.2. Jāievēro arī ministru kabineta noteikumu Nr. 660 „Darba vides iekšējās uzraudzības veikšanas kārtība” un Nr.92 „Ugunsdrošības noteikumi” prasības. Būtiski, lai darba vides uzraudzība notiktu regulāri visā darba procesa laikā.
- 2.15.3. Lai būvlaukumā nodrošinātu nodarbināto drošību un veselības aizsardzību, darbuzņēmējs atbilstoši būvlaukuma un būvdarbu raksturam, darba apstākļiem un riska faktoriem veic pasākumus, kas nodrošina darba vietu atbilstību prasībām.

2.16. Dabas aizsardzība.

- 2.16.1. Būvuzņēmējam jāveic visi nepieciešamie pasākumi, lai nodrošinātu dabas aizsardzības likumu un noteikumu izpildi. Nav pieļaujama apkārtējās vides piesārņošana.
- 2.16.2. Pirms būvdarbu uzsākšanas, pēc nepieciešamības jānoņem auglīgās augsnes virskārta.
- 2.16.3. Būvuzņēmējam jāpielieto tādas būvniecības metodes, kuras nepiesārņo zemi, ūdeni un gaisu blakus teritorijā un gar būvmateriālu transportēšanas ceļiem. Būvuzņēmējam jāveic piesardzības pasākumi, kas ierobežo trokšņa, smaku, vibrāciju u.c. kaitīgo faktoru ietekmi uz personālu, kas atrodas būvlaukumā, kā arī blakus esošajiem iedzīvotājiem, gājējiem, braucējiem utt.
- 2.16.4. Būvuzņēmējam jānodrošina dažādu ūdens plūsmu: gruntsūdens, lietus ūdens, notekūdens u.c. novadīšanu, nekaitējot apkārtējai videi. Būvuzņēmējam darbs ir jāplāno un jāveic tā, lai jebkurā būvdarbu stadijā tiktu novērsta virszemes vai jebkuru citu ūdeņu uzkrāšanās būvbedrē.
- 2.16.5. Būvuzņēmējam cenu un izmaksu aprēķinā ir jāietver visas izmaksas, kas saistītas ar dažādu ierobežojumu un speciālistu prasību ievērošanu būvlaukumā. Šādas prasības var izvirzīt vietējās varas pārstāvji, rajona Vides pārvaldes pārstāvji vai blakus esošo zemju īpašnieki.
- 2.16.6. Objektā būvdarbu laikā ir maksimāli jāsamazina troksnis, kas radīsies būvdarbu laikā.
- 2.16.7. Būvgružu glabāšana un izvešana. Objektā demontētos būvmateriālus, saskaņojot ar Pasūtītāju, aizved uz Pasūtītāja norādīto novietni.
- 2.16.8. Būvmateriāli.
- 2.16.8.1. Būvdarbos izmantojamos būvmateriālus – caurules, akas, armatūru, smiltis, šķembas u.c. piegādāt no būvuzņēmēja piedāvātajām būvmateriālu iegādes vietām, uzrādot pielietojamo materiālu sertifikātus un laboratorijas pārbaužu protokolus.
- 2.16.8.2. Būvmateriālu transportēšana. Birstošos būvmateriālus un būvgružus būvuzņēmējam rekomendēts pārvadāt segtās automašīnās.
- 2.16.9. Būvlaukuma sakārtošana pēc darbu pabeigšanas.
- 2.16.9.1. Pēc būvdarbu pabeigšanas Būvuzņēmējam ir jāsakārto un jāattīra būvlaukums no būvgružiem un pagaidu konstrukcijām.
- 2.16.9.2. Sakārtotā teritorija pēc darbu pabeigšanas ir nododama zemes īpašniekiem un lietotājiem.

Sastādīja SIA „SPI-Ventspils”:
Būvprojekta vadītājs. *I.Baņķis*



27.10.2014.